

【別紙2】 昭和村AIオンデマンド交通システム構築業務委託プロポーザル 評価項目及び評価基準

評価項目		配点	評価及び評価点				
			特に優れている	優れている	普通	やや劣っている	劣っている
1 事業者（実施体制等含む）に関する項目							
実施体制	取組意欲が感じられ、本業務を円滑に進める体制と取組が期待できるか		5	4	3	2	1
実績	他自治体・上場企業等において豊富な構築実績があるか		5	4	3	2	1
	小 計					0	/10点
2 企画提案書、ヒアリング等に関する項目							
事業目的への合致	本業務委託の目的を達成するため有効な提案であるか。		10	8	6	4	2
スケジュール	実施スケジュールが現実的であり、柔軟な調整が可能なものである。 また、村が目指す早期のサービスインに貢献できるか。		10	8	6	4	2
利便性	AI、IoT等の最新技術を活用し、利用者、運行事業者及び事業主体いずれにとっても効率的かつ利便性の高いシステムであるか。 新たな公共交通サービスの構築に向け、システムの拡張性が期待できるか。		15	12	9	6	3
UI/UX	高齢者、障害者を含めすべての利用者が支障なく利用できるシステム構築を期待できるか		15	12	9	6	3
堅牢性	システムのセキュリティ対策・堅牢性は十分か		10	8	6	4	2
追加提案	上記以外にも創意を凝らした提案があるか		10	8	6	4	2
	小 計					0	/70点
3 見積価格に関する項目							
構築価格	構築における見積費用は、内容に見合った適切な見積価格か		10	8	6	4	2
保守価格	保守における見積費用は、内容に見合った適切な見積価格か		10	8	6	4	2
	小 計					0	/20点
	合 計					0	/100点